

항공기상특보 종류별 기상현상(제10조제2항 관련)

| 종 류                                      | 기 상 현 상                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 공 항 경 보                                  | 1. 태풍<br>2. 뇌우(雷雨)<br>3. 우박<br>4. 대설<br>5. 강풍<br>6. 호우<br>7. 구름고도(Ceiling)<br>8. 저시정(低視程)<br>9. 먼지 또는 모래보라<br>10. 그 밖에 공항시설 및 주기(駐機) 중인 항공기 등에 재해가 발생할 우려가 있다고 기상청장이 필요하다고 인정하는 기상현상 |
| 급변풍경보                                    | 급변풍                                                                                                                                                                                  |
| 위험기상정보<br>(SIGMET<br>information)        | 1. 태풍<br>2. 뇌우<br>3. 난류<br>4. 착빙(着氷)<br>5. 산악파(山岳波)<br>6. 화산재<br>7. 그 밖에 항공기의 안전한 운항에 중대한 영향을 줄 것으로 기상청장이 필요하다고 인정하는 기상현상                                                            |
| 저고도<br>위험기상정보<br>(AIRMET<br>information) | 1. 지상 풍속<br>2. 지상 시정<br>3. 구름<br>4. 뇌우(적란운을 포함한다)<br>5. 난류<br>6. 착빙<br>7. 산악 차폐<br>8. 그 밖에 저고도를 운항하는 항공기의 안전한 운항에 중대한 영향을 줄 것으로 기상청장이 필요하다고 인정하는 기상현상                                |

비고

1. “뇌우”란 번개, 강풍, 우박 등을 동반한 강한 비를 말한다.
2. “구름고도”란 구름이 하늘의 8분의 5 이상을 가리게 되는 최하층 구름고도를

말한다.

3. “착빙”이란 공기 중에 냉각된 물방울이 항공기 기체에 얼음으로 달라붙는 현상을 말한다.
4. “산악파”란 기류가 산을 넘을 때 생기는 대기 파동을 말한다.